

La conjuntura econòmica de Barcelona

Novembre de 2018

27 de novembre de 2018

Síntesi	Mercat de Treball	Empresa	Turisme	Construcció i immobiliari	Consum	Transports
---------	-------------------	---------	---------	---------------------------	--------	------------

Síntesi

A punt de començar el darrer mes de l'any, l'economia mundial continua creixent....

...i es manté en la línia de moderada evolució dels darrers mesos, però la complexitat de l'escenari general fa pensar que s'ha deixat enrere el zenit de l'expansió. Les darreres previsions dels principals organismes econòmics internacionals situen el creixement econòmic global de 2018 al voltant del 3,5%-3,7%, entre dues i quatre dècimes per sota del previst uns mesos enrere. Des de l'estiu s'han accentuat les diferències en l'evolució de les economies avançades, amb un perfil més expansiu del previst als Estats Units i més alentit de l'esperat a Europa. Tot i que de forma més continguda, l'economia asiàtica continua creixent i apropant-se cada cop més al lideratge no només del comerç mundial sinó també del creixement global. En l'epígraf de les ombres que enterboleixen les previsions d'avanç de l'economia global apareixen la inestabilitat financera, el repunt dels tipus d'interès, les friccions derivades dels diversos fronts comercials internacionals, les incerteses relacionades amb les polítiques econòmiques d'algunes grans potències o els riscos de contaminació de les empreses amb elevats nivells d'endeutament, i tot en un entorn d'oscil·lacions del preu del petroli i de volatilitat borsària. Canvi climàtic, migracions o pèrdua de confiança global de les institucions continuen sent desafiaments estructurals de calat que s'aborden de manera desigual segons els països, però per ara amb més voluntat que eficàcia.

L'economia europea segueix perdent força.

L'inesperat retrocés de l'economia alemanya del 0,2% en el tercer trimestre –relacionat amb la frenada de la producció automobilística i amb les tensions comercials globals– ha reduït el creixement de la zona euro a només el 0,2%. De fet, d'entre les grans economies europees, només França s'ha reforçat, per la millora del consum i de la inversió. Itàlia és un cas especial, amb el PIB estancat i uns comptes públics més que qüestionats i afrontant un possible procés sancionador per part de Brussel·les. Si bé la caiguda de l'euro enfront del dòlar derivada de la fortaleza de l'expansió dels Estats Units i de la perspectiva de nous repunts dels tipus d'interès té el doble efecte positiu per l'economia d'incrementar la competitivitat de les exportacions i impulsar la inflació, l'economia europea es veu afectada per l'afebliment del context internacional i per la incertesa del projecte europeu. Més enllà de la forma concreta que agafi el Brexit –que sembla que no tindrà un guanyador clar i més aviat intentarà eludir el naufragi ajornant decisions organitzatives clau–, i per sobre d'aspectes fronterers o comercials, el que està en joc és una configuració geopolítica estratègica que permeti que Europa reforci els seus valors com a entitat supranacional, amb un impuls comú i l'assumpció d'un paper més rellevant en l'escenari internacional.

Desacceleració és la paraula que més s'ha associat a l'economia espanyola durant aquest darrer mes de novembre.

La Comissió Europea i l'OCDE acaben d'incorporar-se a la llista d'institucions que anuncien que l'economia entra en una fase de lleu desacceleració del creixement econòmic, preveient que tanqui 2018 amb una taxa del 2,6%, dues dècimes menys del previst anteriorment. Després de quatre anys de ferm creixement, s'ha encetat una etapa d'alentiment que no impedeix que el PIB continuï avançant per sobre de les taxes mitjanes europees. Espanya nota el deteriorament del comerç, amb un increment cada cop més moderat de les vendes a l'exterior. Amb tot, que les darreres dades de l'EPA situen la xifra d'ocupats a nivells d'abans de la crisi –amb una intensa creació d'ocupació en un lapse relativament curt de temps– i es continuen creant llocs de treball. Persisteixen, però, problemes estructurals com el deute, les desigualtats econòmiques o la precarietat laboral. També aquests dies la Comissió Europea ha expressat les seves objeccions a l'esborrany de pressupostos que ha presentat el govern espanyol, en veure riscos d'augment excessiu de la despesa pública i de desviació dels objectius de déficit i deute. Tot apunta a que, sense un augment fiscal ben estructurat que permeti augmentar els ingressos, es prorroguin els pressupostos. Per últim, la forta interconnexió entre l'economia i la política, afegida al deteriorament que viuen diverses institucions i estaments, castiga la confiança de ciutadans, consumidors i inversors.

L'economia barcelonina és a les portes de tancar l'any condicionada...

... per l'expansió acumulada el darrer quinquenni i pels senyals de refredament que emeten les economies espanyola i europea. El potencial de creixement després de gairebé un quinquenni d'expansió és cada cop més limitat, especialment en alguns segments de terciari intensius en mà d'obra. La construcció continua expandint-se, especialment la promoció privada, mentre que l'activitat industrial comença a notar un cert refredament del comerç mundial, que també es palesa en el tràfic portuari. Les iniciatives empresarials, mesurades per la constitució de societats mercantils, continuen a la baixa. L'activitat aeroportuària, el mercat immobiliari i el laboral en general mantenen la trajectòria expansiva dels darrers anys, però també deixen entreveure senyals d'esgotament.

Nota: Els valors dels gràfics destacats i en % corresponen a la variació interanual de la darrera dada disponible.

Font: Elaborat a partir de dades de l'Ajuntament de Barcelona, de l'INE, AENA, APB, DGT, Sec. d'Estat de Comerç, Cambra de Comerç, ATM, Idealista, Secretaria d'Habitatge i Millora Urbana i Dep. Empresa i Ocupació de la Generalitat.



Síntesi

Mercat
de treball

Empresa

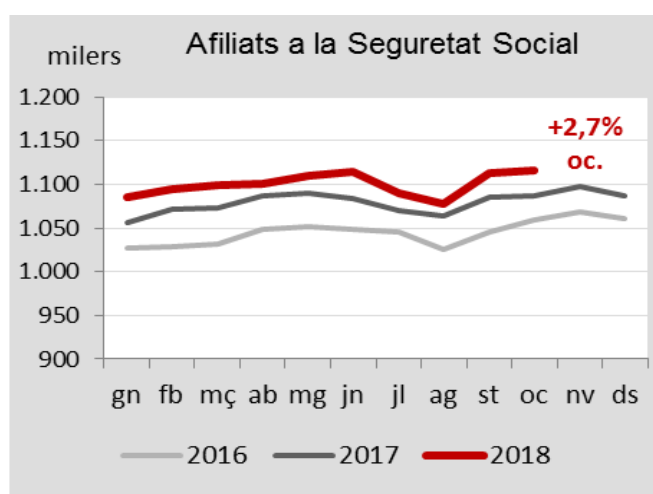
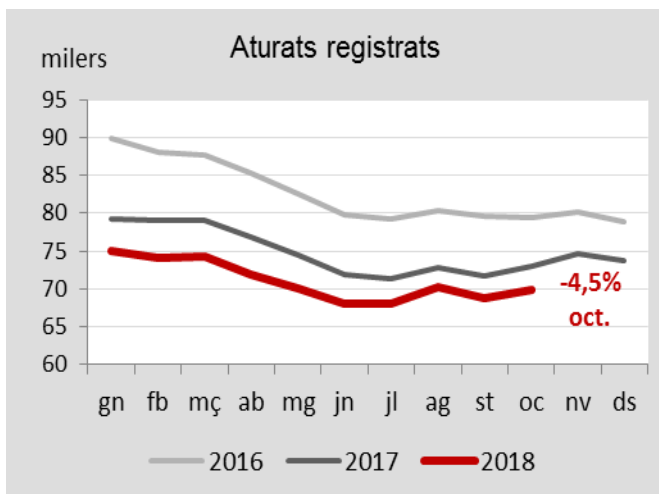
Turisme

Construcció
i immobiliari

Consum

Transports

Mercat de Treball



L'octubre no és històricament un mes positiu per a l'estadística d'atur registrat, i el 2018 no ha estat cap excepció. Al llarg dels darrers deu anys, i per motius estacionals, a l'octubre sempre hi ha hagut un repunt de l'atur respecte al setembre -amb l'única excepció de l'any 2016-. Tanmateix, enguany el repunt mensual ha estat més moderat que el de 2017, i la xifra de 69.808 aturats registrats, 3.250 menys que un any enrere, no altera l'evolució a la baixa en termes interanuals, quan es compleixen ja cinc anys i mig de recuperació des dels valors màxims assolits a inicis del 2013. Des de llavors, l'atur s'ha reduït en més de 45.300 persones (prop del 40%) i com a la resta del país, el ritme de descens interanual s'ha anat afeblint de forma notable al llarg del darrer any, amb una millora menys intensa a la ciutat que a Catalunya (-5,8%) o Espanya (-6,1%). El ritme de descens del col·lectiu masculí avança amb més velocitat (-6% interanual) i gairebé dobra el del col·lectiu femení (-3,1%).

Les dades del mercat laboral poden oferir de vegades tendències aparentment contradictòries, com ara el repunt mensual de l'atur registrat a la ciutat a l'octubre, i a la vegada l'augment del nombre d'afiliacions a la Seguretat Social, que assoleix un màxim històric. Cal no oblidar que aquesta estadística no es refereix al nombre de persones, sinó al de vinculacions amb la Seguretat Social (el treballador amb més d'una ocupació computa més vegades com a afiliat) en llocs de treball localitzats a Barcelona (independentment de quina sigui la residència del treballador). Les 1.116.830 afiliacions de finals d'octubre, prop de 30.000 més que un any enrere, suposen la superació dels nivells d'ocupació del 2007, abans de la darrera crisi econòmica, i representen un augment anual equivalent en termes relatius al de Catalunya i similar al del conjunt d'Espanya (+2,8%). Els afiliats del règim general creixen a un ritme (+3,1%) que dobra el que registren els autònoms (+1,5%) una xifra de prop de 121.400.

Després del sorprenent retrocés interanual del setembre -el primer que s'observa en aquest mes durant els darrers sis anys- imputable a la reducció de la contractació temporal, la xifra de nous contractes registrats a l'octubre -un total de 120.768-, presenta un nou rècord mensual que està al darrera del màxim històric assolit pel nombre d'afiliacions. L'increment interanual ha estat, en termes relatius, similar al de Catalunya (+11,4%) i lleugerament superior al d'Espanya (+10,4%) i obeeix en part al rècord absolut de la contractació temporal, depassant amb escreix i per primer cop els 100.000 nous contractes mensuals (+10,6%). Tanmateix, la millor notícia és el fort repunt en termes relatius que experimenten els contractes indefinits (+18,2%). La contractació acumulada els primers deu mesos de l'any torna a marcar nous màxims, superant per primera vegada en un mes d'octubre el milió de nous contractes acumulats des del gener, tot i que el ritme d'augment anual (+7,4%) és el més baix dels darrers tres anys.

Síntesi

Mercat
de treball

Empresa

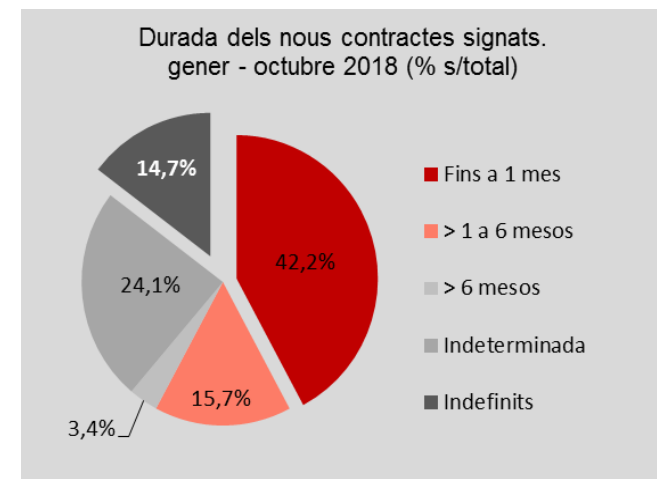
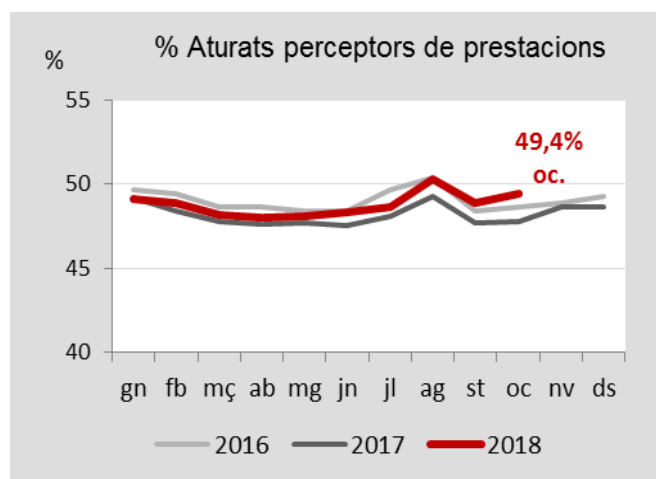
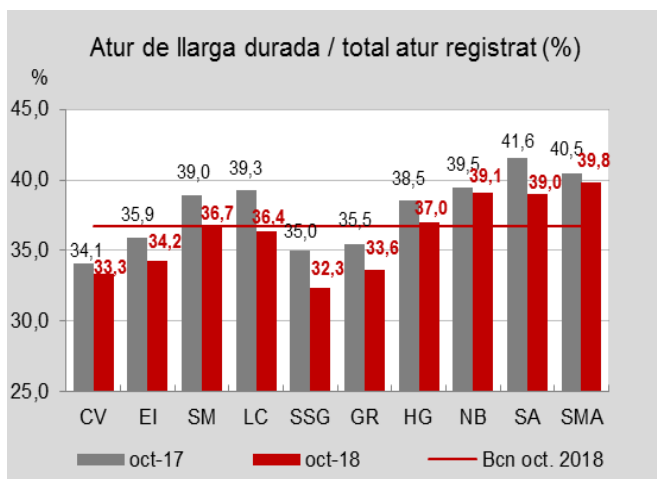
Turisme

Construcció
i immobiliari

Consum

Transports

Treball i Cohesió Social



El ritme de reducció de les xifres d'atur va perdent intensitat, però a la vegada es mantenen certes problemàtiques, com són les desigualtats a nivell territorial, molt presents, com a d'altres àmbits, també al mercat de treball barceloní. L'estimació del pes de l'atur registrat en relació amb la població de 16 a 64 anys encara el darrer bimestre de l'any situada en el 6,6% de mitjana a la ciutat, però aquest valor es mou entre el 3,7% del districte de Sarrià - Sant Gervasi i el 9,1% de Nou Barris, i s'enfila al 12,6% a Ciutat Meridiana i fins al 13,2% a la Marina del Prat Vermell. Una altra de les febleses que persisteixen en el camí de sortida de la crisi és l'atur de llarga durada, que a Barcelona afecta a un col·lectiu de 25.630 persones que a finals d'octubre portaven 12 mesos o més a la recerca de feina. Tot i que el col·lectiu s'ha reduït en unes 2.300 persones al llarg del darrer any (-8,3% interanual), encara representa de mitjana el 36,7% de l'atur registrat, i el percentatge registra el valor més elevat a Sant Martí on frega el 40%.

El repunt de l'atur registrat a l'octubre està al darrera de la lleugera alça en la taxa de cobertura de les prestacions per desocupació, que tanmateix es manté per sota del 50%, després de seguir una evolució a la baixa des dels màxims de vuit anys enrere, quan s'estenia a gairebé 3 de cada 4 aturats registrats. Això suposa que, actualment, tan sols una de cada dues persones en situació d'atur perceben algun tipus de prestació o subsidi. L'actual govern s'ha compromès a recuperar el subsidi de desocupació per als més grans de 52 anys, una proposta sindical que suposaria derogar les reformes regressives dels anys 2012 i 2013, que el van elevar als 55 anys. Cal tenir en compte que els de més de 50 anys representen fins a dos terços de l'atur de llarga durada. L'atur més estructural, format pels que porten dos anys o més sense feina, és un col·lectiu de 16.100 barcelonins i barcelonines, majoritàriament dones (60,5%) i on 3 de cada 4 treballadors superen els 50 anys.

Una de les notes més positives d'aquest mes d'octubre és que l'assoliment dels màxims en la contractació acumulada ha estat impulsat en major mesura per la contractació indefinida, que lidera el creixement en termes relatius (+10,6% interanual). La contractació temporal al llarg d'aquests primers deu mesos de l'any ha crescut amb menys intensitat (+6,8%), però continua dominant la major part dels nous contractes signats (més del 85%), mentre que el pes dels indefinits avança molt lentament. En aquest període, les modalitats de contractació més emprades han estat les més precàries: els contractes de fins a 1 mes de durada representen gairebé 1 de cada 2 contractes temporals i el darrer any han incrementat 2,4 punts el seu pes sobre la contractació total, fins al 42,2% dels nous contractes formalitzats a la ciutat. Per sexes, la contractació està globalment equilibrada entre homes i dones, però el col·lectiu femení manté una menor presència relativa en la modalitat indefinida (48,4%).

Síntesi

Mercat
de Treball**Empresa**

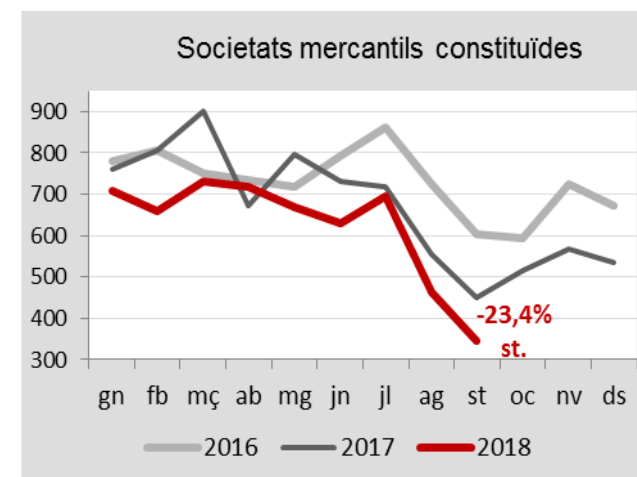
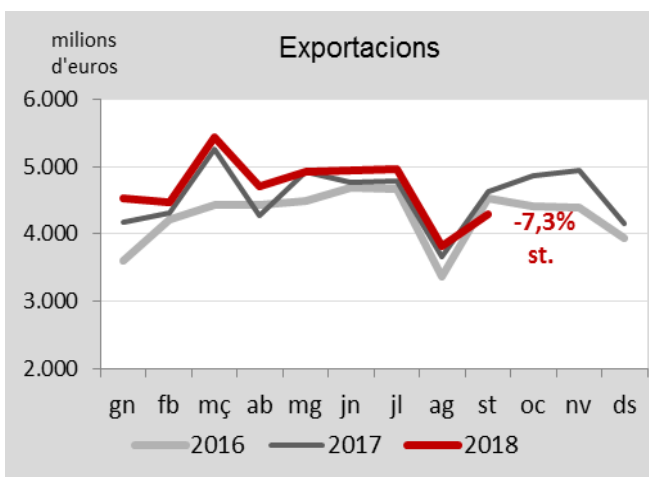
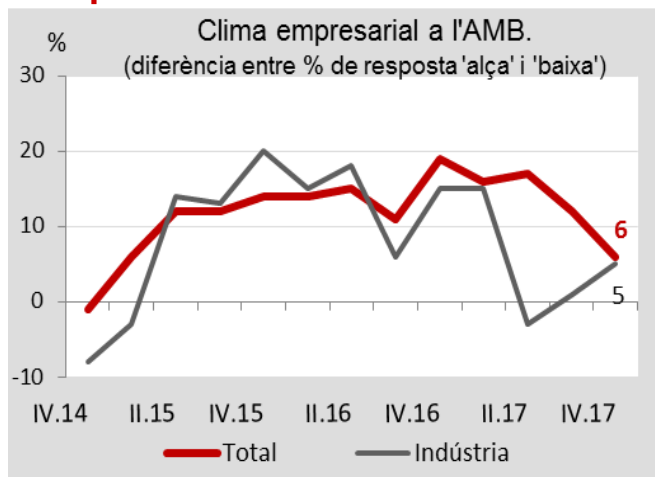
Turisme

Construcció
i immobiliari

Consum

Transports

Empresa



L'enquesta realitzada el 4rt. trimestre de 2017 a 995 empreses localitzades a l'AMB presenta resultats positius, i de forma sostinguda al llarg dels darrers tres anys, posant de manifest la consolidació de la recuperació econòmica. Tots els sectors registren resultats favorables, amb l'excepció de l'hostaleria. Tanmateix, des del 3r. trimestre de 2017 s'observa un cert empitjorament, que s'ha accentuat el darrer trimestre de l'any, amb una disminució del saldo positiu global, per l'increment de la percepció desfavorable entre els enquestats. La indústria és l'únic sector que presenta una millora respecte al 3r. trimestre de 2017, però com passa amb la resta de sectors, el saldo és inferior al d'un any enrere. Les perspectives pel 1r. trimestre de 2018 són favorables, amb un saldo global positiu (12%), però més moderat que el del trimestre anterior (17%).

Malgrat el repunt mensual, les exportacions de la província de Barcelona pateixen una notable caiguda en termes interanuals el mes de setembre, amb un ritme de descens similar al registrat per Catalunya (-7,8%) però més intens que el d'Espanya (-4,6%). Aquesta evolució obeeix a la davallada de més del 12% que experimenten les vendes als països de la UE -el nostre principal soci comercial, destí de més del 60% de les exportacions-, per la progressiva desacceleració de l'economia europea. L'acumulat dels primers tres trimestres de 2018, un volum per valor de 42.107,5 milions d'euros (el 19,8% del total espanyol), continua marcant registres màxims, tot i que el ritme de creixement (+3,2% respecte el mateix període de 2017), inferior al que presenta la mitjana de la UE (+4,7%), s'ha anat desaccelerant i és el més contingut dels dos darrers anys. Per altra banda, la recuperació de la demanda interna impulsa les importacions, que creixen a un ritme que dobla el de les exportacions (+6,9%), situant la taxa de cobertura a Barcelona en el 77,4%.

La pèrdua de dinamisme empresarial, tendència que es ve donant a la ciutat des de la segona meitat de 2017, s'accentua el mes de setembre, quan la constitució de societats mercantils accelera el ritme de descens. La situació d'incertesa política viscuda darrerament al país podria ser un dels factors explicatius, que estaria impactant amb més força a Barcelona que al conjunt de Catalunya (-14,6% interanual) o Espanya (-4,4%), on la davallada és més moderada. L'acumulat dels primers tres trimestres de l'any -lleugerament superior a les 5.600 societats creades a la ciutat- és la xifra més baixa dels darrers quatre anys, i experimenta un retrocés del 12% en relació amb el mateix període de 2017, superior al de Catalunya (-8,3%) i Espanya (-0,1%). El capital mitjà subscrit al setembre (31.400 euros per societat amb domicili social a Barcelona) s'ha situat molt per sota de la dada espanyola (prop de 89.000 euros) i la mitjana del període gener-setembre (uns 43.000 euros a la ciutat) es redueix (-27% interanual) mentre a Espanya va a l'alça.

Síntesi

PIB

Mercat
de Treball

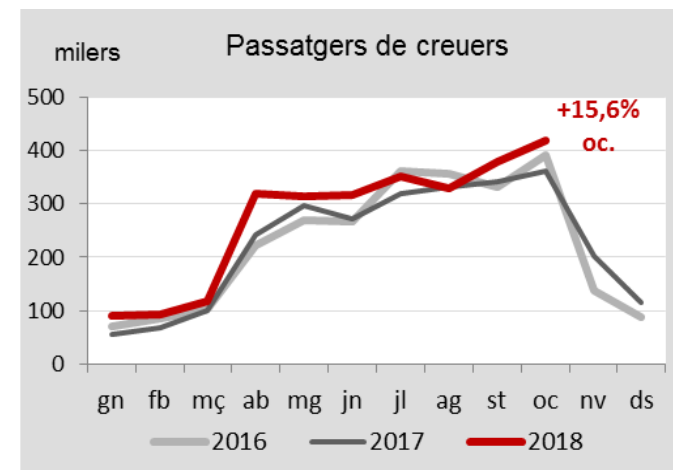
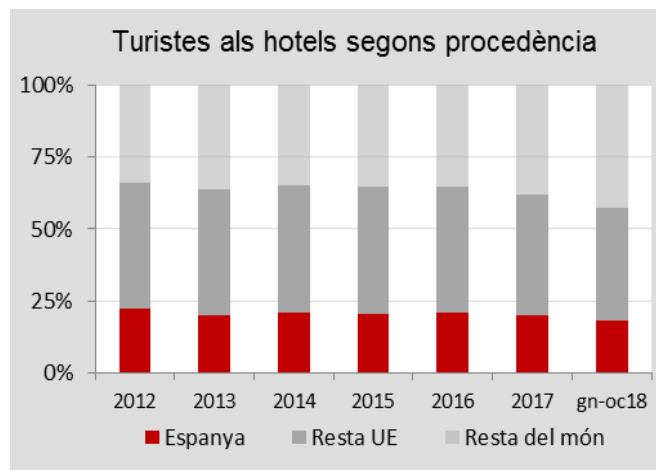
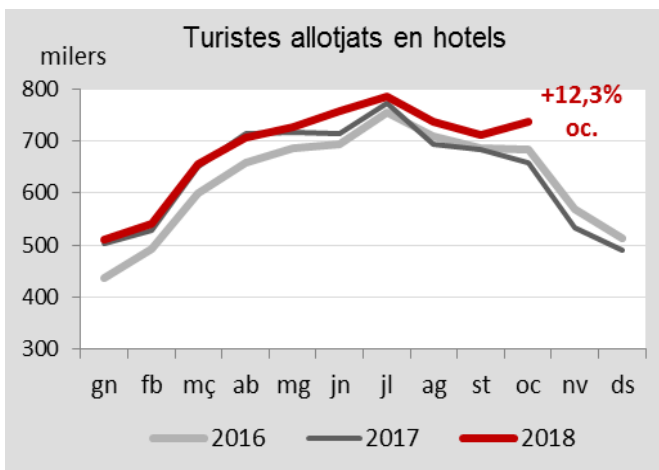
Empresa

TurismeConstrucció
i immobiliari

Consum

Transports

Turisme



Les dades de visitants que generen pernoctacions hotel·leres sorprenen a l'octubre, amb un fort impuls (+12,3%, la taxa més elevada dels darrers 21 mesos) que eleva la xifra de visitants a la tercera posició mensual dels deu primers mesos de 2018, només per darrera de juny i juliol. Pel que fa a les pernoctacions, l'augment és més moderat (+8,6%). Com havia passat en mesos anteriors, és exclusivament la contribució de la demanda de residents a l'exterior la que marca el to d'aquesta expansió, perquè la demanda domèstica accentua la trajectòria negativa dels darrers mesos. Aquest gir a l'alça global de les xifres de visitants no exclou que estiguin situades en una fase de consolidació dels creixements assolits, però de moment el moderat creixement econòmic dels països d'origen dels visitants, l'abundància de connexions aèries i l'atractiu de la ciutat segueixen atraient visitants. A banda de l'activitat pròpiament turística i de lleure, la coincidència de tretze esdeveniments firals, diversos congressos i una alta activitat creuerística han contribuït a omplir els hotels de la ciutat.

La marcada dualitat que presenten les xifres de visitants a l'octubre segons el seu punt d'origen només fa que accentuar la tendència dels darrers mesos, segons la qual, en un escenari d'estabilització dels fluxos globals de visitants, la demanda estrangera segueix avançant (+15,5% a l'octubre) mentre que la domèstica recula (-1,1%). Entre els factors que expliquen aquesta reculada, hi ha un component de maduració de la destinació i de prevenció per la situació política. Pel que fa a l'auge de la demanda estrangera, la situació econòmica dels països emissors segueix sent expansiva, alhora que la varietat de tarifes i companyies aèries afavoreix l'arribada de visitants d'arreu del món. A banda dels procedents de la UE, els originaris dels Estats Units destaquen per ser el col·lectiu més nombrós (tant a l'octubre com en l'acumulat anual), mentre que els viatgers russos segueixen a l'alça. L'augment de connexions amb l'Orient Mitjà i amb el sud-est asiàtic alimenta els fluxos de viatgers de Xina, Corea del Sud, Taiwan, Hong-Kong, Índia o Tailàndia.

Octubre dona un nou impuls a les dades de creueristes que utilitzen les instal·lacions portuàries i, com va passar el mes anterior, ho fa en les dues grans modalitats de trànsit: la que engloba els passatgers que inicien o clouen la seva travessa a Barcelona (+23,2%) i la que engloba els passatgers en trànsit (+13,8%). De fet, aquest octubre ha esdevingut el mes amb més creueristes de la història (418 mil persones, un 15,6% més que un any enrere), una xifra que ha impulsat l'acumulat dels primers deu mesos de l'any per sobre del volum total de creueristes de 2017. Les millores en les instal·lacions, les ampliacions de les terminals i les promocions de les navilieres s'afegeixen a una millora de l'economia dels principals països emissors -en un lloc preferent, els procedents dels Estats Units- per impulsar el nombre de creueristes. També juga a favor l'ampliació de rutes i connexions aeroportuàries, que apropen les travesses per la Mediterrània a viatgers de Sud-amèrica i del sud-est asiàtic. Pel que fa als usuaris dels ferris, segueixen moderadament a l'alça després del retrocés de l'estiu.

Síntesi

Mercat
de Treball

Empresa

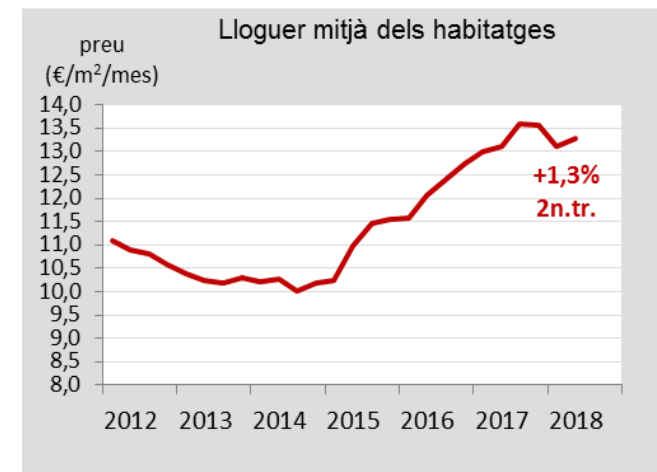
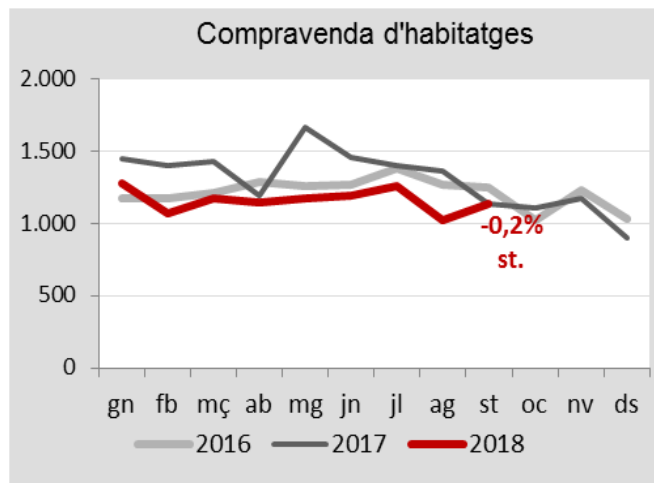
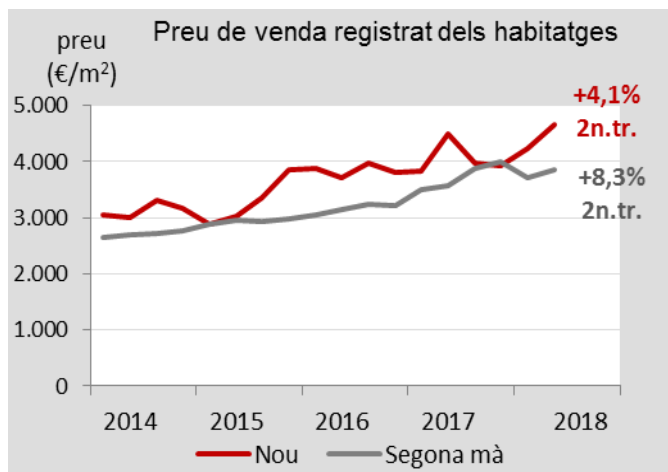
Turisme

Construcció
i immobiliari

Consum

Transports

Construcció i mercat immobiliari



Que el mercat de l'habitatge barceloní està tensionat és inobjectable, i ho està en gairebé tots els segments i a la major part dels barris, si bé de manera desigual. D'una banda, la demanda creix, i ho ha des de molts angles: per demografia, per l'augment de residents temporals, per unes condicions financeres més favorables, per la competència d'espais amb usos no residencials, per la irrupció de societats i fons d'inversió que busquen elevades rendibilitats... La clau de l'augment dels preus -especialment elevat en els lloguers- rau en la combinació de la pressió que aquestes forces de la demanda exerceixen sobre un parc força inelàstic en el què la presència d'habitatge social és insuficient i inoperatiu per limitar l'impacte de la pujada dels preus de mercat. En aquest escenari -modelat en els darrers cinc anys-, les dades del primer semestre apunten cap a la moderació tant en el mercat de la compravenda com en el de lloguer.

L'estadística de compravenda d'habitatges, basada en les operacions inscrites en els registres de la propietat, presenta un repunt mensual al setembre que suposa posar fre al ritme de descens interanual de dos dígits, que ha estat la tònica des de l'inici de l'any a la ciutat. L'estabilització del volum d'operacions respecte al setembre de 2017 obeeix a l'efecte combinat de l'increment de les operacions de nova planta -un segment que no deixa de ser residual a la ciutat- i la moderació del descens de les transmissions al segment de segona mà (-2,2%), com a resposta de la demanda a la contenció en l'alça dels preus d'oferta durant el tercer trimestre. Tanmateix, el nombre d'operacions al llarg dels primers nou mesos de l'any a Barcelona no ha superat les 10.500 operacions, i el retrocés en termes interanuals (-16,3%) contrasta amb l'alça de Catalunya (+2,4%) -on el pes del segment d'obra nova és més elevat- i de la mitjana espanyola (+11%), on el dinamisme del mercat és incontestable.

Tot i que les darreres dades apunten a un estancament, el mercat del lloguer residencial a Barcelona continua sota fortes tensions: d'una banda, la demanda segueix a l'alça impulsada per la millora de l'ocupació i de la renda, i per ser una opció més abastable a curt termini en termes econòmics que la compravenda, sobretot pels estrats de població més jove que pateixen condicions laborals més precàries. De l'altra, també l'oferta segueix a l'alça pel transvasament d'habitatge en propietat que inversors posen al mercat de lloguer per la superior rendibilitat d'aquest actiu en relació amb d'altres. Però l'existència d'unes expectatives de rendiment elevades per part dels propietaris, basades en la possibilitat de col·locar els habitatges a població estacional o turística, eixampla la bretxa entre els preus assumibles per la demanda de residents i els ofertats. Com a conseqüència d'aquestes tensions i de la mobilització ciutadana derivada, sembla imminent un canvi en la regulació del mercat de lloguer.

Síntesi

Mercat
de Treball

Empresa

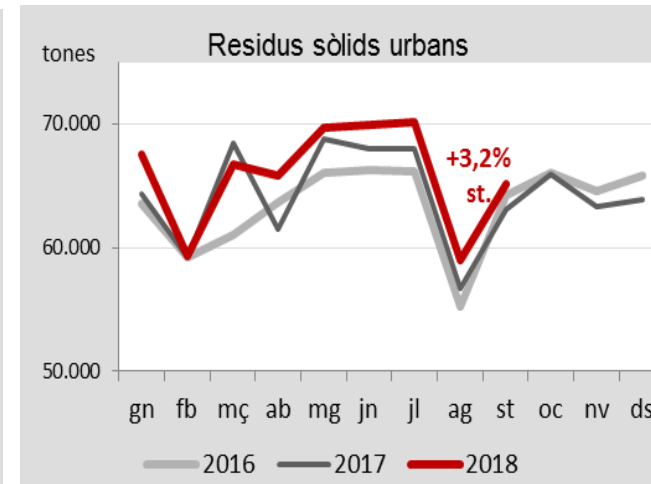
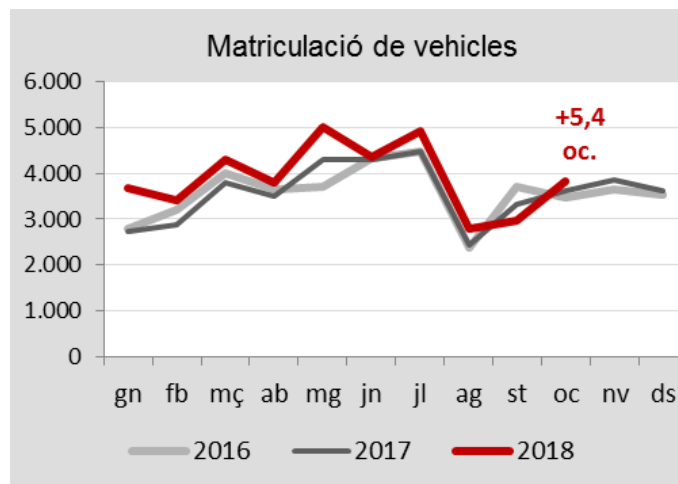
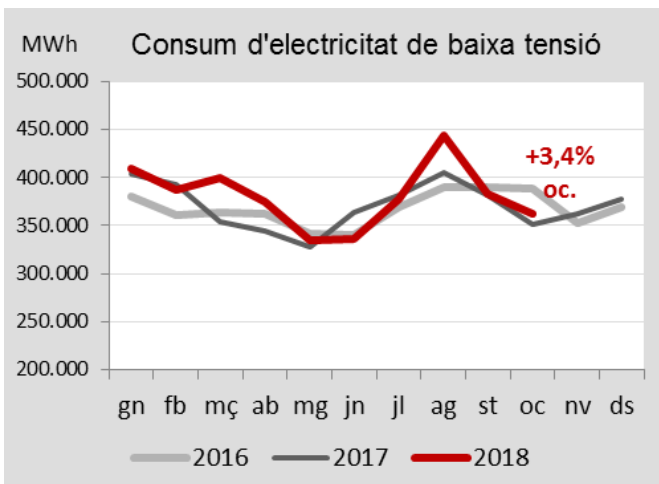
Turisme

Construcció
i immobiliari

Consum

Transports

Consum



La facturació de consum elèctric de baixa tensió segueix a l'octubre amb la tendència a la baixa des del pic assolit el mes d'agost, però en termes interanuals registra un increment que obeeix en major mesura a l'alça al segment comercial - industrial (+5%), més intensa que la de les llars (+1,5%). Tanmateix, si es considera la facturació acumulada dels primers deu mesos de l'any, l'augment globalment ha estat del 2,8% respecte al mateix període de 2017, i és al segment domèstic on més ha crescut (+3,9%), mentre que al sector productiu l'alça del consum ha estat més moderada (+1,8%), de forma coherent amb l'afebliment del dinamisme econòmic. A l'octubre el preu de l'electricitat s'ha reduït moderadament, després d'arribar a màxims el mes de setembre. Els darrers estudis sobre la incidència de la pobresa energètica apunten a un mínim de 325.000 llars a Catalunya -l'11,0% del total- que no poden fer front a les factures d'electricitat -ni gas o aigua- pel fet que el seu preu segueix entre els més cars d'Europa.

A l'octubre les vendes de vehicles reprenen el to alcista que s'havia interromput al setembre després d'onze mesos de creixement. La baixada del setembre és conseqüència de l'avançament estratègic de les matriculacions que es va produir durant l'estiu per esquivar l'entrada en vigor del protocol WLTP. Malgrat el retorn a la senda ascendent del conjunt dels vehicles, el detall per tipologies mostra una evolució dual entre els turismes -que cauen un 4,9%- i la resta de vehicles, tots ells en línia ascendent i destacant especialment l'impuls de motos, ciclomotors i tot terrenys. En un entorn de certa agitació aquest període -excepte la recollida a punts verds i en la indústria i la producció automobilística, s'espera que en aquest tram final de l'any les vendes comencin a acusar el primer impacte de la llei de canvi climàtic que s'acaba de presentar, que contempla que en 2050 ha d'estar completada la substitució total dels automòbils que funcionen amb motors de combustió per motors elèctrics. Mentrestant, els sistemes de transport lleuger no contaminant segueixen en expansió dins de la ciutat.

La recollida de residus manté al setembre la trajectòria a l'alça pel fort repunt de la fracció selectiva (+6,8% interanual), amb un creixement més intens -tant en termes absoluts com relatius- que el que experimenta la fracció rebuig (de només l'1,1%). De forma similar, l'acumulat dels primers tres trimestres de 2018 presenta un augment global (+2,6%) més elevat que el dels anys anteriors, per l'impuls de la selectiva (+5,7%), amb una alça molt més continguda de la fracció rebuig (+0,9%). Totes les fraccions de selectiva han crescut en aquest període -excepte la recollida a punts verds i altres- essent el paper-cartró la que ho fa en major mesura (+18,2%), seguida dels envasos lleugers (+10,6%). El pes de la selectiva s'ha situat en el 37,5% del total, un punt per sobre del valor d'un any enrere. A l'octubre ha estat aprovada la licitació de la contracta de neteja i recollida de residus per als propers vuit anys, l'eina més important del govern municipal en l'Estratègia de Residu Zero.

Síntesi

Mercat
de Treball

Empresa

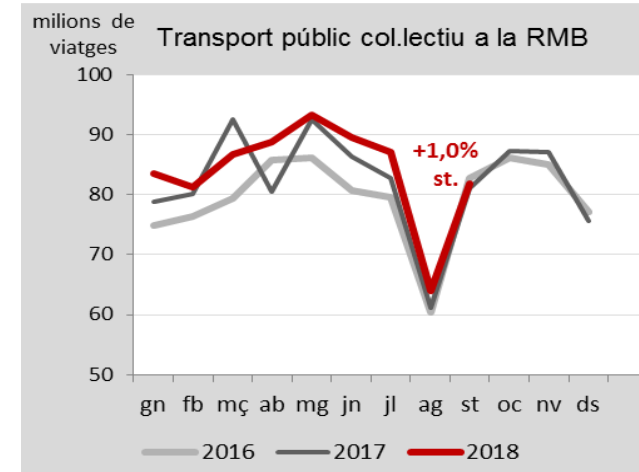
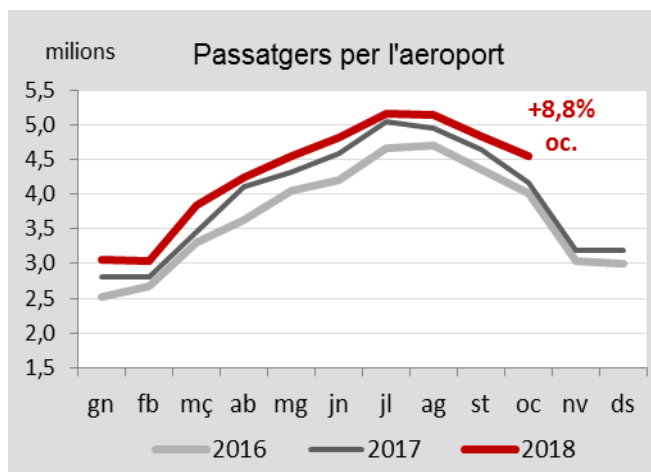
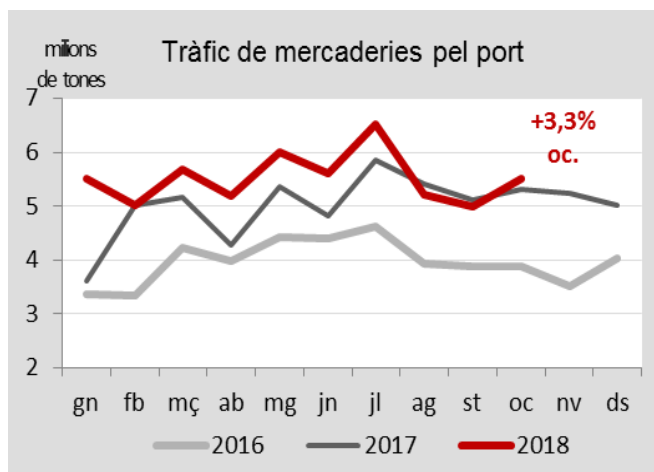
Turisme

Construcció
i immobiliari

Consum

Transports

Transports



La càrrega transportada per via marítima recupera a l'octubre el to ascendent després d'un bimestre en negatiu. En bona lògica, després de l'extraordinari salt d'escala que es va registrar durant 2017 (+26,5%) la consolidació dels registres absoluts ja és una fita remarcable. Per tant, que en els primers deu mesos de l'any el volum total de mercaderia transportada s'hagi situat en 55,2 milions de tones -un 10,7% més que un any enrere- és molt meritori. Com ha passat en aquests darrers mesos, la càrrega contenitzada és la gran protagonista del creixement, en especial la que arriba al port en contenidors de transbordament de pas cap a una destinació final. Malgrat les incerteses relacionades amb el comerç internacional, els intercanvis de mercaderies amb l'exterior segueixen a l'alça, amb un augment dels contenidors d'exportació (+14%) i d'importació (+2,5%). Entre els mercats exteriors més dinàmics destaquen Vietnam (+27%), Estats Units (+15%) o Algèria (+45%). També les autopistes del mar segueixen a l'alça, mentre que els automòbils enllacen cinc mesos de descensos.

Després de sis mesos d'alentiment, octubre torna a sorprendre amb un nou repunt a l'alça del creixement del nombre de viatgers. L'increment interanual del 8,8% dels passatgers transportats fa saltar la xifra mensual per sobre dels 4,5 milions, gairebé 1,2 milions més que fa quatre anys. Aquesta expansió confirma un dels trets característics de l'expansió del trànsit aeroportuari dels anys, com és la creixent desestacionalització, a la qual contribueixen tant el tràfic domèstic com l'internacional i tant dins com a fora de la UE. Aquest darrer segment segueix avançant terreny, i està a punt de completar un sexenni creixent a taxes de dos dígit, gràcies a l'establiment de noves rutes, a l'auge del turisme i a la contenció de les tarifes. El revifament del creixement a l'octubre també reflecteix el menor marge de creixement del tràfic a l'estiu, constret en part per una certa saturació de les instal·lacions i en part perquè en el darrer bienni el període estival ha concentrat conflictes laborals en diversos fronts.

El ritme de creixement interanual del nombre de validacions en transport públic col·lectiu a l'àrea de Barcelona (ATM) es modera al setembre respecte als mesos d'estiu, degut en part a un efecte calendari, ja que el setembre de 2018 hi ha hagut un dia feiner menys que un any enrere. Tanmateix, la desacceleració que també s'observa en l'augment de l'ocupació i del nombre de turistes té els seus efectes en la mobilitat quotidiana, i l'acumulat dels primers tres trimestres de l'any, un total de 756,5 milions de viatges, presenta un creixement (+2,8%) més contingut que el del mateix període de 2017. La xarxa de TMB registra un alça similar (+2,5%), amb un increment dels viatges en metro (+3,1%) més intens que el de la xarxa de Bus (+1,2%). Els autobusos metropolitans són, en canvi, el mitjà que encapçala el ritme d'augment a la RMB al llarg de 2018. Un dels objectius de la nova xarxa ortogonal de bus TMB que es completa a finals de novembre és la millora de la velocitat comercial dels autobusos per sobre dels 13 km. per hora.